

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 17226/2017-SZDC-  
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 25.07.2017

dle rozdělovníku

## Modernizace ŽST Cheb

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### Dotaz č. 117:

V zadávací dokumentaci se objevuje několik různých termínů, které souvisí s dokončením stavebních prací.

Příloha k nabídce uvádí:

*„Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 17 měsíců od Data zahájení prací.“*

Za předpokladu zahájení stavebních prací dne 1. 11. 2017 je tedy zhotovitel povinen dokončit Dílo pro účely uvedení do provozu nejpozději ke dni 31. 3. 2019.

Ve Zvláštních technických podmínkách (upravených v odpovědi na dotaz č. 18) je uveden termín „ukončení stavby“ do 15. 3. 2019.

V Řádkovém harmonogramu výstavby (příloha F.3) je pak uveden hlavní milník „konec dokončovacích prací“ do 15. 12. 2018.

Žádáme zadavatele o objasnění, jaký je rozdíl mezi výše uvedenými termíny. V případě, že jde pouze o nesoulad jednotlivých částí zadávací dokumentace, žádáme o uvedení termínů do souladu.

#### Odpověď:

S ohledem na komplikovanost dotazu bude odpověď zaslána v co nejkratší možné době a zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

#### Dotaz č. 118:

Žádáme zadavatele o objasnění, zda hlavní milník „konec dokončovacích prací“, uvedený v Řádkovém harmonogramu výstavby (příloha F.3), je Postupným závazným milníkem ve smyslu pod-článku 4.28 Zvláštních podmínek pro stavby SZDC, s.o., jehož nedodržení může být pokutováno v souladu s Přílohou k nabídce.

**Odpověď:**

Z důvodu odstranění nejasnosti provádí Zadavatel následující úpravy takto:

Díl 2 – SMLOUVA A JEJÍ SOUČÁSTI

Část 3 – Příloha k nabídce

Postupné závazné milníky

(pod-článek 4.28)

- se ruší text

*Pro provádění Díla jsou stanoveny milníky uvedené v Harmonogramu.*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

*Pro provádění Díla se nestanovují.*

**Dotaz č. 119:**

SO 10-40 - Železniční most v km 454,545 tr. Plzeň hl. n. – Cheb

U položky č. 1 014101 POPLATKY ZA SKLÁDKU M3 5 266,038 je chyba v měrné jednotce.

viz výpočet:  $1: 2633,0192 \text{ m}^3 \cdot 2,0 \text{ t/m}^3 = 5 266,0384 \text{ [A]t}$ ; výkop z pol. č. 17120

Bude opraveno na tuny?

**Odpověď:**

V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO\_10\_40\_sp\_ZD12.

**Dotaz č. 120:**

Prosíme o prověření položek délky nástupišť č.48 a 50 ve výkazu výměr SO 10-20 Nástupiště č.1 – domníváme se, že výměra pol. č. 50 NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ RAMPOU TYPU L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK by měla být 13 m u pol. č. 48 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ- nástupištní bloky pro nájezdovou rampu, prosíme o konkrétní určení, kam by tyto bloky v celkové délce 28 m měly být osazeny. Dále se domníváme, že v tomto výkazu chyby položka NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK, kde na koncích nástupiště jsou dle výkresu E.1.2.4.1 - DETAIL UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ č.1, jsou L (H) bloky o výšce 1,30 m a celkové délce 5 m.

**Odpověď:**

Položka č. 48 - zrušena, množství 0.

Položka č. 50 - 2\* jednostranně rampy 7+6 m.

K položce č. 46 jen připočteno 1+2\*2m ukončení nástupiště.

V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO\_10\_20\_sp\_ZD12.

**Dotaz č. 121:**

Prosíme o prověření položek délky nástupišť č.26,28 a 30 ve výkazu výměr SO 10-21 Nástupiště č.2 – domníváme se, že výměra pol. č. 26 NÁSTUPIŠTĚ L (H 130) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK S

PROTIHLUKOVOU ÚPRAVOU by měla být 748 m, u pol. č. 28 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ- nástupištní bloky pro nájezdovou rampu, prosíme o konkrétní určení, kam by tyto bloky v celkové délce 14 m měly být osazeny a pol. č. 30 NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ RAMPOU TYPU L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK by měla být výměra 14 m. Dále se domníváme, že v tomto výkazu chyby položka(y) NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK, kde na koncích nástupiště jsou dle výkresu E.1.2.4.2 - DETAIL UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ č.2, jsou L (H) bloky o výšce 1,30 m délce 2m a o výšce 1,00 m délce 10m, dále dle výkresu E.1.2.2.2 - SITUACE NÁSTUPIŠŤ km 455,000 - 455,300, jsou u konce nástupiště č. 2 - koleje č. 3 bloky L(H) o výšce 1,00 m v celkové délce 4 m.

**Odpověď:**

Položka č. 26 - doplněna o 2 m ukončení nástupišť.  
Položka č. 27 - doplněna o 14 ks ukončení nástupišť.  
Položka č. 28 - zrušena, množství 0.  
Položka č. 30 - opravena na 2\*7 m.  
V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO\_10\_21\_sp\_ZD12.

**Dotaz č. 122:**

Prosíme o prověření položek délky nástupišť č.26,27,28,29 a 30 ve výkazu výměr SO 10-23 Nástupiště č.3 – domníváme se, že výměra pol. č. 27 NÁSTUPIŠTĚ L (H 130) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK S PROTIHLUKOVOU ÚPRAVOU by měla být 873 m, pol. č. 28 NÁSTUPIŠTĚ L (H 100) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK S PROTIHLUKOVOU ÚPRAVOU by měla být 13 m, u pol. č. 29 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ- nástupištní bloky pro nájezdovou rampu, prosíme o konkrétní určení, kam by tyto bloky v celkové délce 14 m měly být osazeny a pol. č. 31 NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ RAMPOU TYPU L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK by měla být výměra 14 m. Dále se domníváme, že v tomto výkazu chyby položka(y) NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK, kde na koncích nástupiště jsou dle výkresu E.1.2.4.3 - DETAIL UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ č.3, jsou L (H) bloky o výšce 1,30 m délce 2m a o výšce 1,00 m délce 4m, dále dle výkresu E.1.2.2.1 - SITUACE NÁSTUPIŠŤ km 454,775 - 455,000 a E.1.2.2.2 - SITUACE NÁSTUPIŠŤ km 455,000 - 455,300, jsou u konce nástupiště č. 3 - koleje č. 2 a 6 bloky L(H) o výšce 1,00 m v celkové délce 8 m.

**Odpověď:**

Položka č. 27 - zákl. délka opravena a doplněna o 2 m ukončení nástupišť.  
Položka č. 28 - doplněna o 14 m ukončení nástupišť.  
Položka č. 29 - zrušena, množství 0.  
Položka č. 30 - opravena na 14 ks.  
V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO\_10\_22\_sp\_ZD12.

**Dotaz č. 123:**

Prosíme o prověření množství ve výkazech výměr SO 10-20 Nástupiště č.1, SO 10-21 Nástupiště č.2 položku č.49 respektive č. 29 - NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ - rohový díl. Kde u nástupiště č.1 jsou 2 ks prefabrikovaných rohových dílů tudíž 4 m, u nástupiště č. 2 jsou 3 ks tudíž 6m.

**Odpověď:**

Odečítá se pouze ze základní délky, nikoli z ukončení nástupišť, pro ujasnění je množství opraveno na ks.



**Dotaz č. 124:**

V TZ pro pro SO 10-10 je uvedeno v článku 4 , v části výhybky , ve třetím odstavci , že ve stávající výhybce č.68 bude provedena výměna jazyků. V soupisu prací je pro SO 10-10 je pod pořadovou položkou číslo 28 uvedeno „výměna jazyků ve výh.68 (1:9-300) jednotlivě“ , měrná jednotka „pár“ , množství „1“.

Předpokládá se výměna pouze jazyků nebo jazyků včetně opornic (takto by to mělo být správně) ?

**Odpověď:**

Jedná se o výměnu 2 ks jazyků vč. opornic.

**Dotaz č. 125:**

V soupisech prací pro SO 10-10 , 10-11 , 10-13 a 10-14 jsou uvedeny položky pod názvem „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR... , a to s množstvím dle počtu výhybek , měrná jednotka „Kpl“.

Dotaz : od 1.7.2017 dodavatel výhybek DT Prostějov dodává výhybky dle svých vlastních podmínek , kde už nejsou uvedeny ceny zvlášť výhybky a zvlášť nadzvedávacích válečkových stoliček , ale cena nadzvedávacích válečkových stoliček je už započítaná (nerozklíčována) v základní ceně výhybky. Můžou se tyto položky ocenit nulou, nebo bude provedena oprava soupisu prací , kde v množství bude uvedena nula?

**Odpověď:**

Výkaz výměr byl zpracován před vydáním nového ceníku DT Prostějov, proto položky pro válečkové stoličky nadzvedávací (pokud jsou uvedeny jako zvláštní vybavení) oceňte nulou ve všech SO.

**Dotaz č. 126:**

V soupisu prací pro SO 10-10 je uvedena pod pořadový číslem 104 položka „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ“ v počtu 1 ks .

Dotaz : v PD se pro žádnou výhybku uvedenou ve SO 10-10 nepožaduje válečková stolička dotlačovací. Bude tato položka v množství za nula , nebo vypuštěna nebo se může položka ocenit nulou?

**Odpověď:**

Dle směrnice SŽDC č. 77 bude dotlačovací stolička v přímém směru u výh. 36 a 60, tedy 2 ks. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO\_10\_10\_sp\_ZD12.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s obdrženým **dotazem č. 118** a s ohledem na jeho komplikovanost zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tento dotaz a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými změnami/doplněními zadávací dokumentace v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace a se změnami/doplněními zadávací dokumentace v předchozím Vysvětlení zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 15.08.2017 na den 18.08.2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-010412).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

**Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast**

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **18.08.2017** Čas: 9:00

**Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek**

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **18.08.2017** Čas: 9:15

Přílohy:

- 3\_Příloha\_k\_nabídce\_F\_05-17\_CEF\_Modernizace\_Cheb\_Z2
- SO\_10\_10\_sp\_ZD12.xls
- SO\_10\_20\_sp\_ZD12.xls
- SO\_10\_21\_sp\_ZD12.xls
- SO\_10\_22\_sp\_ZD12.xls
- SO\_10\_40\_sp\_ZD12.xls



.....  
**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 2068  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace